

VERKEHRSPPLANUNG  
VERKEHRSTECHNIK  
NAHVERKEHRSPPLANUNG  
STADTBUSKONZEPTE  
STRASSENENTWURF  
BAULEITUNG  
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

**PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER+JÜNGER**

PROF. DR.-ING.  
JÖRG VON MÖRNER  
DIPL.-ING. HARALD JÜNGER

HEINRICHSTRASSE 233  
64287 DARMSTADT  
06151-423933 · FAX 424308



## Bahnhof Dieburg

### Planung

Beginn der Planungen: 1995  
Baubeginn: Oktober 1999  
Bauende: Mai 2003

### Kosten

3,1 Mio. €  
2,3 Mio. € Landeszuschüsse

### Stadtgestalt

Aufwertung des Bahnhofs und seines gesamten Umfeldes, Betonung der Bedeutung als Verknüpfungspunkt

### Bahnsteige und -zugänge

Herstellung von barrierefreien Bahnsteigzugängen (Anhebung der Bahnsteigkanten auf 54,5 cm über SOK).

Einbau von drei Personenaufzügen, Neubau eines breiten Treppenabgangs zur vorhandenen Unterführung, Sanierung der vorhandenen Fußgänger-Unterführung

### Bahnhofsvorplatz

Aufwertung und ansprechende Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes, umfangreiche Baumpflanzungen, Umpflanzung von vorhandenem alten Baumbestand

### Busverkehr

Herstellung von vier Bushaltestellen mit Kasseler Sonderbord und Fahrgastunterstand, vier Taxi-Wartepositionen

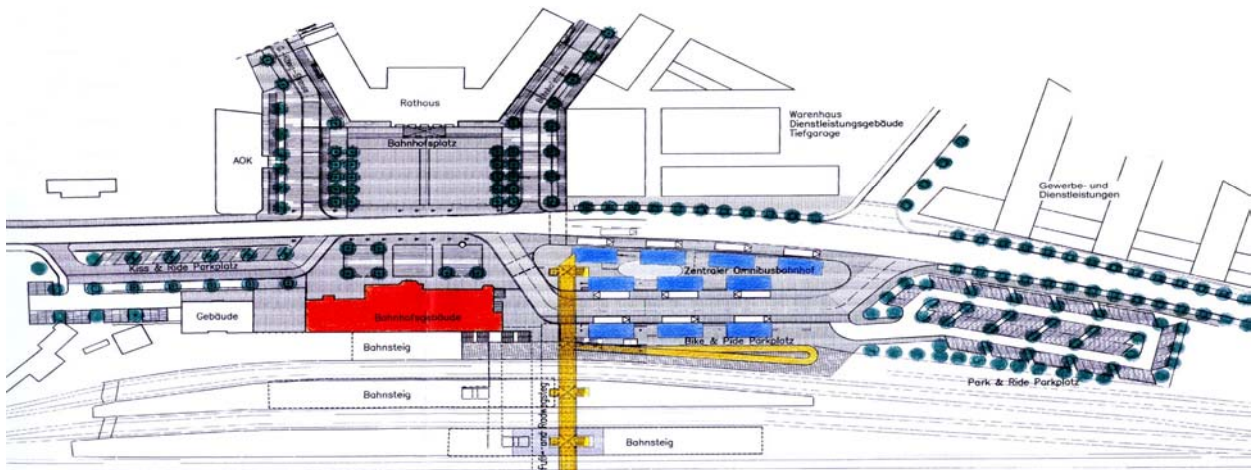
### Radverkehr

Fahrradabstellanlage für 142 Fahrräder, 24 davon in abschließbaren Boxen

### Kfz-Verkehr

P+R-Anlage für 84 Pkw  
Pkw-Vorfahrt  
Kurzparkplätze

# Umgestaltung Bahnhofsumfeld



## Verknüpfungspunkte

Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes/-umfeldes, Ordnung/Neuordnung des Busverkehrs, Schaffung von P+R-Anlagen und Kurzparkplätzen, Bau von Fahrradabstellanlagen, Taxi-Wartepositionen, Herstellung barrierefreier Bahnsteigzugänge (Personenaufzüge, Rampen,...)

### Planerische Leistungen

Vorstufe/Konzeptplanung, Leistungen nach § 55 HOAI, Phasen 1...8 Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke, örtliche Bauüberwachung



## weitere Bahnhofsvorplätze

### RMV/Stadt Dieburg, 1999 – 2003

Umbau der Bahnsteige + Bau behindertengerechter Zugänge am Bahnhof Dieburg, Bike+Ride, Park+Ride, Bushaltestellen; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

### Stadt Langen, 2003

Umgestaltung der Bahnhofswestseite in Langen; Entwurfs- und Ausführungsplanung

### Stadt Ohrdruf, 2002

Neugestaltung Verknüpfungspunkt und Bahnhofsvorplatz; Vorplanung und Entwurfsplanung



### Thüringer Eisenbahn GmbH, 2002

Wiedereröffnung der Eisenbahnstrecke Eisfeld – Sonneberg, Umbau von sechs Bahnhöfen; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

### Thüringer Eisenbahn GmbH, 2002

Bahnhof und Bahnhofsvorplatz Neuhaus; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

### Stadt Bad Langensalza, 2002

Umgestaltung Bahnhofsvorplatz und ZOB; Vorplanung und Entwurfsplanung

### Geraer Verkehrsbetriebe, 2001/02

Neubau der Stadtbahnlinie 1 in Gera, Haltestelle "Hauptbahnhof"; Vorplanung und Entwurfsplanung

### Geraer Verkehrsbetriebe/Stadt Gera, 2001/02

Bahnhofsvorplatz Hauptbahnhof Gera; Vorplanung und Entwurfsplanung

### Stadt Saalfeld, 2001/02

Neubau Bahnhofsvorplatz/Neuer ZOB; Vorplanung und Entwurfsplanung

### Stadt Bad Langensalza, 1998 ff.

Bahnhofsvorplatz, P+R-Anlage, Bike+Ride-Anlage, ZOB; Entwurfs- und Ausführungsplanung

**Stadt Saalfeld (Thüringen), 1998 ff**  
Bahnhofsumfeld und ZOB;  
Entwurfs- und Ausführungsplanung

**Stadt Groß-Gerau, 1997/98**  
Bahnhof Dornberg. Reaktivierung und Neueinrichtung von Bushaltestellen; Entwurfs-, Ausführungs- und Genehmigungsplanung einschließlich Antragsvorbereitung für Zuschüsse

### Stadt Langen, 1996

Umgestaltung der Bahnhofswestseite in Langen; Entwurfsplanung



**Stadt Sonneberg (Thüringen), 1995 ff**  
Bahnhofsbauwerk, Busbahnhof, Bahnhofsvorplatz, P+R-Anlagen, Bike+Ride-Anlagen, Rad- und Fußgängerbrücke; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

### Gemeinde Erzhausen, 1995

Umbau des Bahnhofsvorplatzes, Herstellung von Bike+Ride-Anlagen und neue Bushaltestelle; Entwurfs- und Ausführungsplanung

